

Forside > FORSVAR > FLYVEVÅBNET > Samarbejde med svæveflyverunion letter adgangen til Flyvevåbnets pilotuddannelse

Samarbejde med svæveflyverunion letter adgangen til Flyvevåbnets pilotuddannelse

Af Kasper Junge Wester · 21. juli 2022



Samarbejdet mellem Flyvevåbnet og Dansk Svæveflyver Union har været en stor succes, fortæller begge parter. Foto: Danish Air Cadets via Facebook



Flyvevåbnet indgik for godt to år siden et samarbejde med Dansk Svæveflyver Union, som gør det nemmere for unge svæveflyverpiloter at gennemføre Forsvarets pilotuddannelser. Samarbejdet hedder Danish Air Cadets og er en stor succes, mener alle involverede. Flere af de deltagende svæveflyverpiloter er i dag blevet optaget på Flyveskolen.

Det er ikke alle rekrutteringstiltag, der behøver at koste spidsen af en jetjager. Det er samarbejdet mellem Dansk Svæveflyver Union (DSVU) og Flyvevåbnet et godt eksempel på. For godt to år siden gik de to organisationer sammen om den såkaldte Danish Air Cadet-ordning (DAC), som lader unge med svæveflyvercertifikat snuse til Forsvaret med lovning på en delvis meritoverførsel, hvis de bliver optaget på en af Flyvevåbnets pilotuddannelser.

Ordningen har været en stor succes for alle parter, fortæller Chris Oxholm fra DSVU's presse- og informationstjeneste.

»Det begyndte med en uformel snak for tre år siden og faldt i faste rammer for godt to år siden. Flyvevåbnet kunne se noget potentiale i samarbejdet. Som de siger, vil de gerne have nye piloter uddannet til både den ene og den anden flytype. Hvis de kan få fat i unge mennesker, som har lært at flyve, skal de ikke bruge flyvetimer på det, men kan i stedet gå i gang med næste undervisningstrin; taktik, planlægning og alt det, der ligger omkring den operative del af flyvningen.«

DAC-ordningen henvender sig til medlemmer af landets svæveflyverklubber i alderen 13 til 23 og har vist sig at være ganske populær. Ifølge Chris Oxholm har små 150 kadetter – som altså ikke skal forveksles med officerseleverne i Forsvaret – indtil nu været en del af ordningen, og af dem har en del siden søgt ind i Flyvevåbnet. Flere har også haft succes og er enten i gang med uddannelsen eller på vej til at starte på Flyveskolen.

Kan spare en fjerdedel af flyvetimerne

SENESTE KOMMENTARER

wedell chhristensen til *OLFI* *øger både omsætning og overskud efter et stabilt og lovende 2021*

Claus Vistesen til *OLFI* *øger både omsætning og overskud efter et stabilt og lovende 2021*

Jeppe Plenge Trautner til *Mens danskernes tillid til Nato stiger, halter den folkelige betalingsvilje fortsat*

Kasper Junge Wester til *Mens danskernes tillid til Nato stiger, halter den folkelige betalingsvilje fortsat*

wedell chhristensen til *Mens danskernes tillid til Nato stiger, halter den folkelige betalingsvilje fortsat*

Henrik Hilskov til *Dansk mandskabsvogn af typen MT13 dukker op på video fra Ukraine*

Henrik Hilskov til *Danmark har ikke vundet krigen for ukrainerne, men bør lære af dem*

Odd Poulsen til *Danmark har ikke vundet krigen for ukrainerne, men bør lære af dem*

FRONTLINJEN PÅ RADIO4

FRONTLINJEN

OPRUSTNING I SOMMERVARMEN - 30.06.22



OLFI PÅ TWITTER

Tweets af @OlfertFischer

OLFI Retweeted



INTERVIEW: @Hjemmevaernet har succes med rekrutteringen for tiden. Skal momentum holdes, er det nødvendigt at forbedre rammevilkårene for de frivillige, lyder det fra generalmajor og værnsschef Jens Garly. #dkforsvarolfi.dk/2022/07/15/hje...



»Hjemmeværnet har haft en lidt... INTERVIEW: Hjemmeværnet har i den brede befolkning længe været olfi.dk

15. jul. 2022

OLFI Retweeted



Vi taler meget om alt det, der er galt og mangler i og omkring @forsvaret, men det er faktisk ikke skidt det hele. Fx oplever @Hjemmevaernet lige nu en ganske markant tilgang af nye frivillige. Jeg har talt med chefen om hvorfor. #dkforsvar olfi.dk/2022/07/13/hje...

Når de unge kadetter har gennemført deres første soloflyvning i svævefly, får de en særlig DAC-vinge, som uddeles af en repræsentant for Flyvevåbnet. Seneste uddeling foregik torsdag den 14. juli, hvor der blev uddelt 15 vinger på Svæveflyvecenter Arnborg syd for Herning. Selvom Flyvevåbnet står for uddelingen af vinger, er ordningen frivillig og helt uforpligtende, og der er ingen krav om, at man som Danish Air Cadet skal søge optagelse i Flyvevåbnet hverken før, under eller efter deltagelsen.

De praktiske færdigheder, de unge tilegner sig som svæveflyvere, er imidlertid direkte overførbare til flyvning i motoriserede fly og derfor af stor værdi for Forsvaret, fortæller Chris Oxholm. Derfor kan de af de unge svæveflyverpiloter, der siden lykkes med at gå pilotvejen i Forsvaret, få merit for en stor del af deres uddannelse.

»Flyvevåbnet kan spare omkring 15 flyvetimer, hver gang der kommer en svæveflyverpilot. Det er cirka en fjerdedel af det samlede antal flyvetimer, og det er noget af en besparelse. Kravet for at få den flyvevinge, man får som Danish Air Cadet, er, at man har fløjet solo. Det vil sige, at man har bevist, at man kan flyve forsvarligt. Den mulighed har man i et svævefly, så snart man er femten år.«

Fordi DAC-ordningen henvender sig til unge helt ned til 13-årsalderen, er det af naturlige årsager ikke alle, der stryger direkte ind i Flyvevåbnet. Sideløbende med flyvefærdighederne lærer de aspirerende piloter imidlertid nogle værdier, som man traditionelt værdsætter i Forsvaret. En DAC-deltager bliver blandt andet vurderet på, hvordan vedkommende fungerer socialt, på sine lederegenskaber, fornuft, initiativ og på kommunikationen med de øvrige kadetter. Desuden forventes det, at man deltager aktivt i klargøring og aktiviteter, forklarer Chris Oxholm.

I Flyvevåbnet er man også godt tilfreds med samarbejdet med Danske Svæveflyver Union. OLFI har grundet ferie ikke kunnet få fat i major Søren Bonfils, der er ansvarlig for pilotuddannelsen ved Flyveskolen på Flyvestation Karup, og som uddelte det seneste sæt vinger til de 15 Danish Air Cadets. Han har dog tidligere [udtalt sig i rosende vendinger til TV Midtvest](#):

»Vi har set over tid, at særligt når man har været svæveflyver, har man nogle helt særlige kompetencer, som vi kan gøre brug af i Flyvevåbnet, og som gør, at der er en større chance for, at man klarer sig godt på Flyveskolen. I Herning Svæveflyverklub er der faktisk fire elever, der gennem DAC har søgt optagelse til de eftertragtede 28 pladser på Flyveskolen, og tre af dem har været så heldige – eller så dygtige – at komme igennem,« lød det i april fra Søren Bonfils.

Giver vigtigt indblik i hverdagen som pilot

En af de tre elever fra Herning Svæveflyverklub, som har taget skridtet fra at være en del af DAC-ordning til at blive optaget på Forsvarets pilotuddannelse, er 23-årige Thilde Balsby. Hun sidder i bilen på vej til Karup, hvor hun er blevet lovet en tur i et T-17-træningsfly, da OLFI fanger hende på telefonen.

Artiklen fortsætter under billedet ...



Thilde Balsby er tidligere Danish Air Cadet og er siden blevet optaget på Flyvevåbnets pilotuddannelse. Privatfoto

Thilde Balsby er selv konstabel i Flyvevåbnet og har haft stort udbytte af DAC-forløbet, fortæller hun.

»Jeg var i Forsvaret i forvejen – jeg arbejder på Flyvestation Karup – så jeg tænkte, at det var en oplagt mulighed at kombinere de to ting, og at det også var en god indgangsvinkel til at starte på pilotuddannelsen. Det kunne jeg næsten ikke stå for, så jeg mødte op og var helt solgt efter den første flyvetur.«

Som en del af DAC fik hun efter eget udsagn et nærmere indblik i Forsvarets pilotuddannelser, end hun ellers ville have haft mulighed for. Samtidig gav DAC-samarbejdets indlagte tjenestestedsbesøg og samtaler med Forsvarets piloter en dyrebare indsigt i hverdagen som pilot, allerede før hun selv starter på officersbasisuddannelsen senere på måneden. Der er dog også helt lavpraktiske fordele ved at have prøvet at flyve på forhånd.

»Jeg kan rigtig godt lide at være godt forberedt, så det var helt sikkert noget, der talte til mig i den forstand, at det var en mulighed for at forberede sig på uddannelsen og teste af, om man for eksempel bliver flyvesyg. Om det er, hvad man tror. Man kan tit have en idé om, hvordan noget er, men ved at prøve det af, kan man enten be- eller afkræfte det,« siger Thilde Balsby og fortsætter:

»Det var også det med, at man kunne komme ud på de forskellige flyvestationer og høre det fra piloternes perspektiver. Det er jo ikke ren Top Gun, men et virkeligt arbejde med virkelige mennesker, så man skal også kunne se sig selv i det miljø. Det bød Danish Air Cadets rigtig meget ind med. At få set hvad det virkeligt går ud på.«

Du er logged ind som [Kasper Junge Wester](#) | [Log ud](#)

Bliv den første til at kommentere

B **I** **U** **S** **≡** **≡** **”** **</>** **🔗** **{ }** **[+]**

0 KOMMENTARER



SENESTE KOMMENTARER

wedell christensen til [OLFI øger både omsætning og overskud efter et stabilt og lovende 2021](#)

Claus Vistesen til [OLFI øger både omsætning og overskud efter et stabilt og lovende 2021](#)

Jeppe Plenge Trautner til [Mens danskernes tillid til Nato stiger, halter den folkelige betalingsvilje fortsat](#)

Kasper Junge Wester til [Mens danskernes tillid til Nato stiger, halter den folkelige betalingsvilje fortsat](#)



15. jul. 2022

OLFI Retweetede



Kasper Wester
[@kasper_wester](#)

Vi taler meget om alt det, der er galt og mangler i og omkring [@forsvaret](#), men det er faktisk ikke skidt det hele. Fx oplever [@Hjemmevaernet](#) lige nu en ganske markant tilgang af nye frivillige. Jeg har talt med chefen om hvorfor. [#dkforsvar olfi.dk/2022/07/13/hje...](#)

[Indlej](#)

[Vis på Twitter](#)

OM OLFI

VÆRDIGRUNDLAG

BAGGRUND

BAG OM NAVNET

OM REDAKTØREN

OM KASPER JUNGE WESTER

ADVISORY BOARD

OLFI I MEDIERNE

OLFI INFORMERER

ABOUT THE EDITOR

ANNONCERING

ABONNEMENT

PRIVAT

VIKRSOMHED

SELVBETJENING

BETINGELSER

FOREDRAG

KONTAKT

Seneste indlæg

Samarbejde med svæveflyverunion letter adgangen til Flyvevåbnets pilotuddannelse

OLFI øger både omsætning og overskud efter et stabilt og lovende 2021

Mens danskernes tillid til Nato stiger, halter den folkelige betalingsvilje fortsat

»Hjemmeværnet har haft en lidt usynlig rolle i forhold til de militære opgaver«

Hjemmeværnet optager rekordmange medlemmer efter russisk aggression

Danmark har ikke vundet krigen for ukrainerne, men bør lære af dem

Dansk mandskabsvogn af typen M113 dukker op på video fra Ukraine

Forsvaret hjælper Københavns Politi med bevogtningsopgaver efter skyderi i Field's

Folketingets politikere fokuserer for ensidigt på Natos to pct.-målsætning

OLFI Kolofon

OLFI ApS
Strandvejen 75A, 2th
2100 København Ø
TLF: 31 36 20 60
CVR: 39 94 74 71

Direktør og ansvarshavende redaktør
Peter Ernstved Rasmussen

Spærtnord Bank
Konto: 8125-1250033830
IBAN-kontonummer: DK9381251250033830
Swift/BIC: SPNODK22
MobilePay: 31 36 20 60

Annoncering
[info@olfi.dk](#)
31 36 20 60
Facebook: [Olfi2016](#)
Twitter: [@OlfertFischer](#)
Instagram: [@OlfertFischer](#)
Youtube: [OLFI Channel](#)

OM OS

OLFI er et lille online medie inden for dansk forsvars- og sikkerhedspolitik, som er uafhængigt af såvel økonomiske som partipolitiske interesser. For sikkerhedens skyld.

FØLG OS



NYHEDER, BAGGRUND,
ANALYSER OG DEBAT
OM DANSK FORSVARS-
OG SIKKERHEDSPOLITIK

